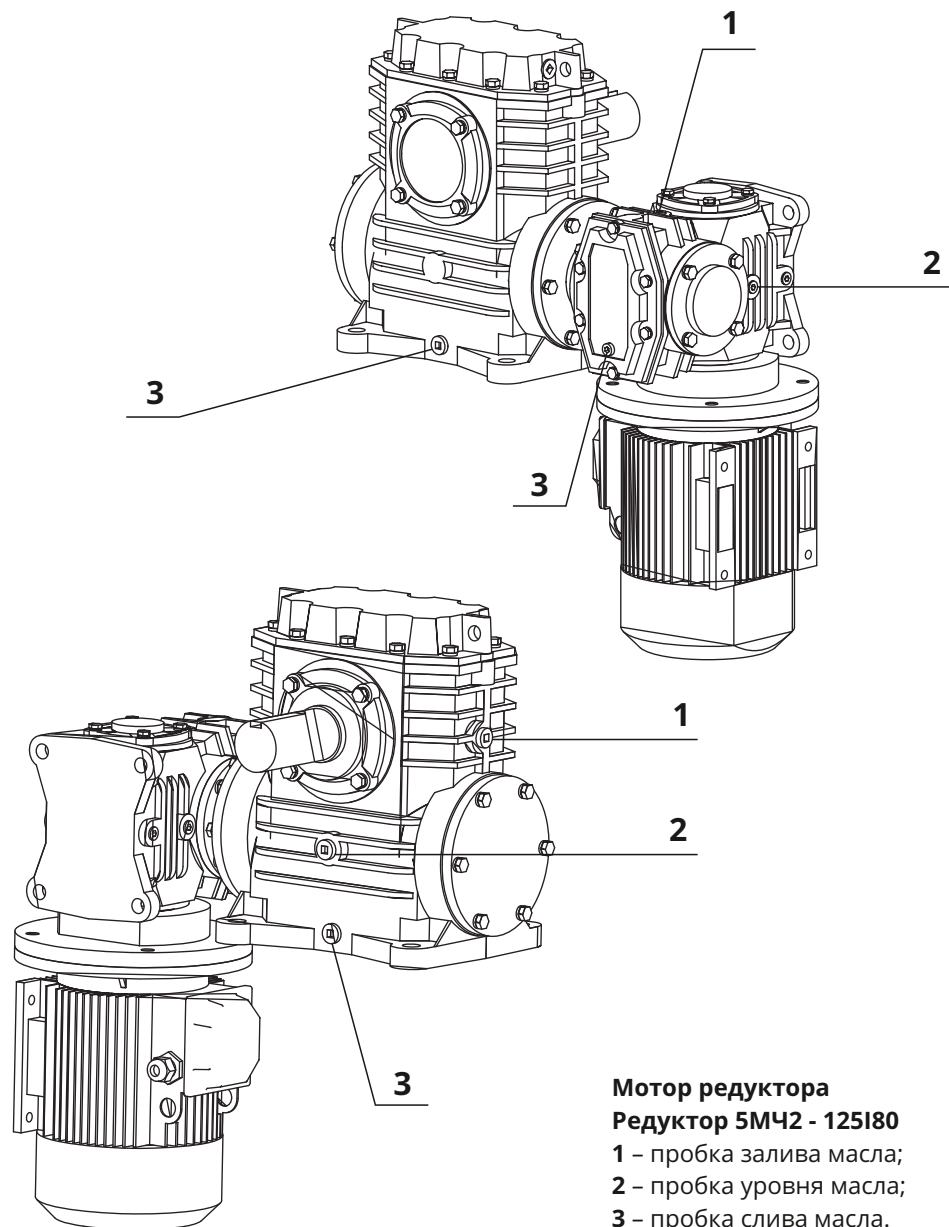


## Вид редуктора станда



**Мотор редуктора**  
**Редуктор 5МЧ2 - 125I80**  
1 – пробка залива масла;  
2 – пробка уровня масла;  
3 – пробка слива масла.

## Рекомендации изготовителя

Стенд для правки дисков «Премьер-М», представленный в настоящем руководстве, предназначен для восстановления посадочной полки и бортовой закраины стальных штампованных дисков диаметром от 13 до 16 дюймов включительно легковых автомобилей и автомобилей семейства «Газель».

Использование в конструкции стенда цилиндрических закалённых направляющих, при достаточной простоте, позволило значительно увеличить жёсткость системы по сравнению с аналогичными стендами для правки колёс.

Основными достоинствами дископравильного стенда «Премьер-М» являются надёжность конструктивных решений, простота и удобство в эксплуатации.

По предварительной заявке потребителя возможна комплектация стенда роликами для правки 12-ти дюймовых колёс профиля «В» и специальным прижимным роликом для правки колёс автомобиля «Волга» с минимальным вылетом бортовой закраины.

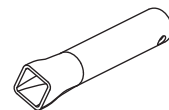
Дископравильный стенд «Премьер-М», представленный в настоящем руководстве, рекомендуется изготовителем для комплектования рабочих мест шиномонтажных мастерских и шиноремонтных участков автотранспортных предприятий.



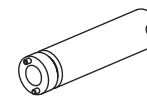
**Внимание!** Конструкция ряда узлов и деталей стенда защищены патентами Российской Федерации и попадают под действие «Патентного закона РФ». Любое копирование узлов и деталей, изготовление чертежей, схем, деталей и узлов и всего стенда в целом запрещено и может быть подвергнуто преследованию в уголовном порядке.

Порядок использования текста настоящего руководства определён Ст. 18 Закона РФ «Об авторском праве и смежных правах». Никакая часть руководства по эксплуатации, включённая в комплект поставки вулканизатора не может быть воспроизведена полностью или частично, использована в любой форме без предварительного письменного разрешения предприятия-изготовителя.

## Комплект оснастки стенда «Премьер-М»



Ключ пиноли для перемещения роликов  
ДП2.И.001



Ключ осей роликов  
ДП2.И.003



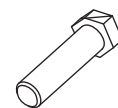
Шайбы центрующие  
Комплект – 13 шт.



Вороток для фиксации контргайк



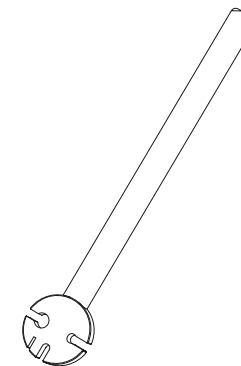
Шайба переходная - 6 шт.  
Для дисков а/м "Газель"



Болт М12 – 6шт.



Гайка дисков – 6 шт.

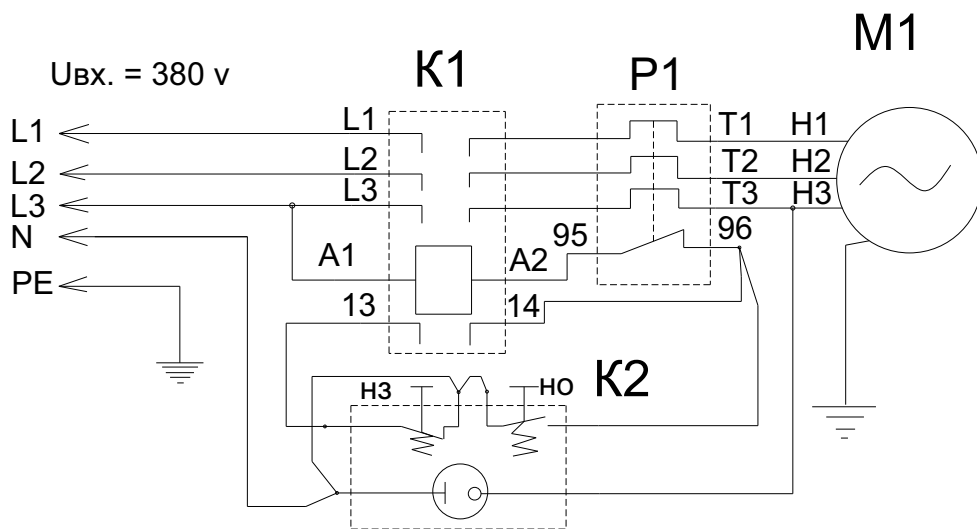


ДП2.И.040СБ  
Ключ пазовый

## Шайбы центрующие

№	Шифр детали	Размер
1	ДП3.5.108-01	Ф40
2	ДП3.5.108-02	Ф43
3	ДП3.5.108-03	Ф51,5
4	ДП3.5.108-04	Ф57
5	ДП3.5.108-05	Ф58
6	ДП3.5.108-06	Ф58,5
7	ДП3.5.108-07	Ф60
8	ДП3.5.108-08	Ф81
9	ДП3.5.108-09	Ф88
10	ДП3.5.108-10	Ф98
11	ДП3.5.108-11	Ф100
12	ДП3.5.108-12	Ф109
13	ДП3.5.108-13	Ф130

## Схема электрическая станда «Премьер-М»



### Компоненты электросхемы:

K1 - пускатель КМИ 10910 ТУ 02 АГИЕ 644336. 028

K2 - пусковая станция АРВВ-22;

P1 - реле тепловое РТИ 13, серия 1310 (4-6 А) ГОСТ 16308-84.

M1 - электродвигатель редуктора (АИР80 В4 У3)

## Список терминов

**Колесо** – Элемент, воспринимающий нагрузку и передающий вращение от ступицы к шине и состоящий из обода и диска.

**Обод** – Часть колеса, на которую монтируется шина.

**Диск колеса** – Часть колеса, являющаяся соединительным элементом между ступицей и ободом.

**Бортовая закраина** – Часть обода, образующая боковой упор для борта шины.

**Посадочная полка** – Часть обода, для размещения основания борта шины.

**Привалочная плоскость** – Часть диска, непосредственно присоединённая к ступице.

**Крепёжные отверстия** – Отверстия в диске, используемые для крепления колеса к ступице.

**Центральное отверстие** – Отверстие в диске, используемое для центровки колеса на ступице.

## Содержание

Рекомендации изготовителя .....	4
Список терминов .....	5
1. Общие указания .....	7
2. Основные технические характеристики .....	8
3. Эксплуатационные ограничения .....	9
4. Краткое описание станда .....	10
5. Упаковка .....	13
6. Подготовка и порядок работы со стандом .....	14
6. 1. Подготовка станда к работе .....	14
6. 2. Порядок работы со стандом .....	14
7. Техническое обслуживание станда .....	17
7. 2. Ежедневное техническое обслуживание .....	17
7. 3. Ежемесячное техническое обслуживание .....	17
7. 4. Ежегодное техническое обслуживание .....	18
8. Возможные неисправности и методы их устранения .....	19
9. Хранение, транспортировка, утилизация .....	20
10. Гарантии изготовителя .....	21
11. Свидетельство о приёмке .....	23
Приложение .....	24

## 11. Свидетельство о приёмке

Стенд для правки дисков

«Премьер-М», заводской номер \_\_\_\_\_

Соответствует требованиям технических условий ТУ 3468-003-23921788-2002, действующей конструкторской и технологической документации, принят ОТК и признан годным для эксплуатации. Соответствие станда нормам безопасности подтверждено сертификатом соответствия Госстандарта России № RU C-RU. МТ20. В. 00044 от 21 июня 2013 года, выданным некоммерческой организацией «Фонд поддержки потребителей» (ОС «МАДИ-ФОНД»).

Дата изготовления:

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись и штамп ОТК:

Дата продажи:

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Штамп торгующей организации.

- в руководстве по эксплуатации отсутствует отметка ОТК предприятия-изготовителя;
- не совпадает номер станда с номером в руководстве по эксплуатации, либо имеются без исправления номера или подчистки в руководстве;
- потребитель дорабатывал детали и (или) узлы станда или производил их разборку;
- станд или его детали и узлы использовались не по назначению;
- станд вышел из строя по вине потребителя в результате несоблюдения требований руководства по эксплуатации, небрежного обращения с ним или нанесения механических повреждений.



**10. 7.** Мастерские гарантийного ремонта не принимают в ремонт станды и не обменивают отдельные детали, сборочные единицы и агрегаты стандов не очищенные от пыли и грязи.

**10. 8.** Гарантия предприятия-изготовителя стандов «Премьер-М» не распространяется на покупные комплектующие изделия (автомат защиты, манжеты, двигатель и т. п.)

**10. 9.** Установленный срок службы станда для правки дисков «Премьер-М» составляет 3 года.

## Комплектность поставки:

1. Станд для правки дисков «Премьер-М».
2. Руководство по эксплуатации.
3. Комплект оснастки.
4. Индивидуальная транспортная тара.

## 1. Общие указания

**1. 1.** Станд предназначен для эксплуатации в закрытых отапливаемых помещениях, защищённых от атмосферных осадков при температуре воздуха от +10 до +35 °С и относительной влажности от 30 до 85%.

**1. 2.** После перевозки станда в зимних условиях необходимо перед использованием выдержать его, не снимая заводской упаковки, в указанных условиях в течение не менее 12 часов.



**Помните!** Станд питается от сети переменного тока напряжением 380 В, это напряжение опасно для человека!

**1. 3.** Для обеспечения безопасности обязательно наличие заземляющего контакта в используемой розетке питания. Перед подключением станда к электросети, вызовите квалифицированного электрика для проверки заземления. Отключайте вулканизатор и отсоединяйте шнур питания электросети по окончании работы, при проведении технического обслуживания, а также, в случае возникновения неполадок в работе и если вы собираетесь не использовать станд длительное время.

**1. 4.** Не допускается эксплуатация станда лицами, не прошедшими специальной подготовки и не ознакомившимися с данным руководством.

**1. 5.** Предприятие-изготовитель имеет право производить изменения конструкции не ухудшающие технические характеристики вулканизатора.

**1. 6.** Предприятие-изготовитель не несёт ответственности ни за какие виды ущерба, причинённого в результате использования станда.

## 2. Основные технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Размер обрабатываемых колёс, диаметр посадочной полки (дюймы)	от 13 до 16 включительно
Размер обрабатываемых колёс ширина обода (дюймы)	от 3,5 до 11 включительно
Максимальная толщина материала в месте исправления, мм	3
Напряжение питания, В	~3ф, 380 В
Потребляемая мощность, кВт, не более	1,1
Габаритные размеры, мм, не более	1180 x 870 x 1080
Вес, кг, не более	300
Степень защиты оболочки	IPXO
Класс защиты от поражения электрическим током	I

## 10. Гарантии изготовителя

**10. 1.** Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие станда для правки дисков «Премьер-М» требованиям действующей конструкторской и техноогической документации при соблюдении потребителем условий и правил транспортировки, хранения эксплуатации.

**10. 2.** Гарантийный срок эксплуатации — 1 год со дня продажи станда через торговую сеть, но не более 1,5 лет с момента выпуска. В случае отсутствия в руководстве по эксплуатации штампа торгующей организации, гарантийный срок исчисляется со дня выпуска станда предприятием-изготовителем.

**10. 3.** Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно ремонтировать, либо заменять вышедшие из строя детали и станд в целом, если в течение указанного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям конструкторской или технологической документации или будет выявлен отказ произошедший по вине предприятия-изготовителя.

Если по результатам исследования причин отказа станда будет установлено отсутствие конструкторского или производственного дефекта, все затраты по ремонту, понесённые предприятием изготовителем, оплачивает покупатель.

**10. 4.** В течение гарантийного срока ремонт изделия производится за счёт покупателя в том случае, если он эксплуатирует станд не в соответствии с настоящим руководством и не выполняет рекомендации сервисного центра, направленные на обеспечение нормальной работы станда.

**10. 5.** Предприятие-изготовитель в случае выхода изделия из строя, как в период гарантийного срока, так и после него, не обязывается компенсировать покупателю издержки, связанные с отправкой станда в ремонт.

**10. 6.** Предприятие-изготовитель не несёт ответственности по гарантийным обязательствам в случаях:  
— истёк срок гарантийного хранения или эксплуатации;  
— предъявленный к ремонту станд разукomплектован;

Внешние проявления неисправности	Вероятные причины	Рекомендуемые действия
Повышенный шум и нагрев редуктора	Мал уровень смазочного масла	Долить масло до необходимого уровня
Шум и треск во время правки диска, при неподведённых роликах шума нет	Вышел из строя подшипник ролика	Вращением роликов вручную определить конкретный ролик, заменить подшипник

## 9. Хранение, транспортировка, утилизация

**9. 1.** Хранение стендов «Премьер-М» должно осуществляться в упаковке изготовителя, в закрытых помещениях, при температурах окружающего воздуха от -40 до +50 °С и относительной влажности воздуха не более 85%.

**9. 2.** Транспортировка стендов «Премьер-М» может осуществляться только в упаковке изготовителя, любыми транспортными средствами, обеспечивающими защиту от атмосферных осадков. Способы погрузки, размещения и крепления при транспортировке должны соответствовать манипуляционным знакам на упаковке и должны обеспечивать сохранность упаковки и изделия в процессе транспортировки и хранения.

**9. 3.** Стенды для правки дисков «Премьер-М» не содержат опасных и вредных веществ и материалов и по истечении срока службы утилизируются на общих основаниях. Особых требований по утилизации не предъявляется.

**9. 4.** Перед утилизацией стенда, необходимо слить масло из редуктора. Отработанное масло утилизируется согласно правилам утилизации отработанных нефтепродуктов.

## 3. Эксплуатационные ограничения

**3. 1.** Не допускается эксплуатация стенда на открытом воздухе под навесом, в местах повышенной влажности, в других условиях не обеспечивающих надлежащую защиту от неблагоприятных воздействий.

### 3. 2. Запрещается:

- включение стенда с напряжением, отличающимся от 380 В более чем на ±10%;
- включение и работа на стенде при отсутствии заземления;
- оставлять работающий стенд без присмотра;
- изменение электрической схемы стенда;
- исправление на стенде колёс, имеющих механические разрушения и торцевые биения более 10 мм;
- исправление на стенде незакреплённых или не полностью закреплённых колёс;
- эксплуатация стенда с незаправленным редуктором;
- использование стенда, его узлов и деталей не по назначению;
- самостоятельный ремонт стенда, его узлов, агрегатов и деталей;
- самостоятельное внесение изменений в конструкцию стенда, доработка узлов, агрегатов и принципиальной схемы.

**3. 3.** Во время проведения работ возможны сколы мелких частиц краски – для защиты глаз используйте защитные очки.

**3. 4.** Не размещайте в зонах перемещения стола и кареток вспомогательные инструменты и другие посторонние предметы, не препятствуйте вращению диска – это приводит к выходу из строя элементов привода стола, кареток и редуктора.

**3. 5.** Во избежание получения травмы не манипулируйте руками или другими предметами в зоне перемещения стола, кареток и обрабатываемого колеса во время подготовки к исправлению колёс и во время работы.

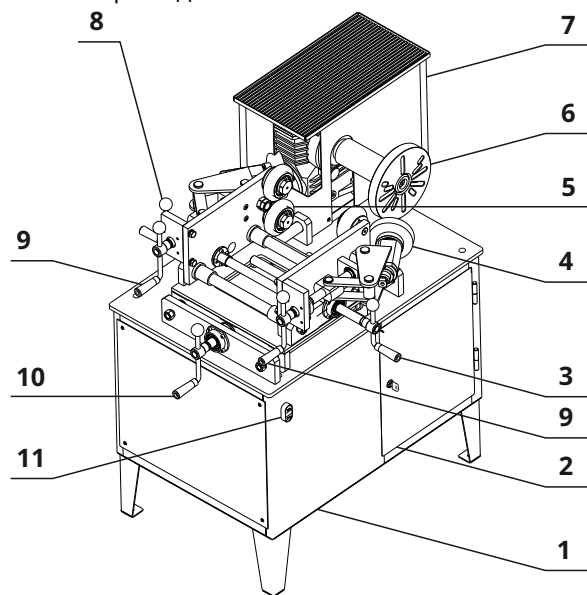
**3. 6.** Присутствие посторонних лиц в зоне оператора во время производства настройки стенда или исправления колёс не допускается.

**3. 7.** Во избежание преждевременного износа узлов и деталей станда не обрабатывайте на нём колёса не очищенные от грязи, имеющие механические повреждения крепёжных отверстий и привалочной плоскости.

## 4. Краткое описание станда

**4. 1.** Конструктивно станд для правки дисков «Премьер-М» представлен совокупностью агрегатов и узлов, смонтированных в соответствии с функциональными связями на металлическом корпусе, установленном на четыре опоры, обеспечивающие устойчивость станда. Правка дисков осуществляется методом проката профиля диска между опорными и прижимными фасонными роликами.

Внешний вид станда «Премьер-М», его основные части, узлы и органы управления приведены на **Рис. 1. 1.** и **1. 2.**



**Рис. 1. 1.**

1- корпус; 2 - дверь инструментального шкафа;  
3 - штурвал перемещения правой каретки; 4 - ролик прижимной;  
5 - ролик опорный; 6 - планшайба; 7 - кожух редуктора;  
8 - штурвал перемещения левой каретки;  
9 - штурвал перемещения прижимных роликов;  
10 - штурвал перемещения стола; 11 - станция пусковая.

необходимости долейте масло SIBIMOTOR T3 SUPER или LUKOIL T3 SUPER.

**7. 4. 2.** Подтяните болты крепления редуктора.

**7. 4. 3.** Установите кожух редуктора на место и закрепите винтами.

**7. 4. 4.** Отверните гайки крепления осей корпуса пиноли и тяг. Выньте оси из посадочных отверстий, тщательно протрите оси и удалите старую смазку из посадочных отверстий осей. Нанесите тонкий слой смазки «Литол - 24» на оси и на сопрягаемые отверстия. Установите оси на место и закрепите гайками.

## 8. Возможные неисправности и методы их устранения

**8. 1.** В процессе эксплуатации дископравильного станда могут возникнуть затруднения, характер которых и рекомендации по преодолению, приведены ниже.

Внешние проявления неисправности	Вероятные причины	Рекомендуемые действия
Не светится лампочка в пусковой станции при нажатии клавиши «Пуск», планшайба не вращается	Нет напряжения в электросети	Вызвать электрика для восстановления электроснабжения
	Неисправна вилка или шнур питания	1. Заменить вилку шнура питания. 2. Заменить шнур питания
При нажатии кнопки «Пуск», лампочка пусковой станции светится, двигатель не работает	Неисправен пускатель или тепловое реле	Заменить пускатель или тепловое реле
	Неисправна пусковая станция	Заменить пусковую станцию в сервисном центре
	Неисправен двигатель редуктора	Заменить двигатель



**7. 2. 4.** Смёткой удалить отколовшиеся частицы краски и грязь с поверхностей станда и протереть и смазать направляющие тонким слоем смазки «Литол-24».

### **7. 3. Ежемесячное техническое обслуживание**

При ежемесячном техническом обслуживании проводятся работы, предусмотренные регламентом ежедневного технического обслуживания и, в дополнение, производится тщательная очистка и смазка направляющих и винтовых пар. Очистка проводится в следующем порядке:

**7. 3. 1.** Переведите стол в крайнее положение. С помощью ветоши, смоченной небольшим количеством керосина, удалите остатки старой смазки со скалок. Протрите скалки сухой чистой ветошью и нанесите тонкий слой смазки «Литол-24». Удалите старую смазку с винта на открытом участке и тоже смажьте тонким слоем смазки «Литол-24». Переведите стол во второе крайнее положение и проведите очистку и смазку направляющих и деталей винтовой пары аналогично указанному ранее.

**7. 3. 2.** Очистка и смазка направляющих и винтовой пары для перемещения кареток и винтовой пары вращения пинолей производится точно также.

Для равномерного распределения смазки по направляющим и деталям винтовой пары необходимо 1 – 2 раза в крайнее положение вокруг оси.

**7. 3. 3.** Проверьте и при необходимости подтяните болты крепления редуктора и другие ослабленные части и узлы.

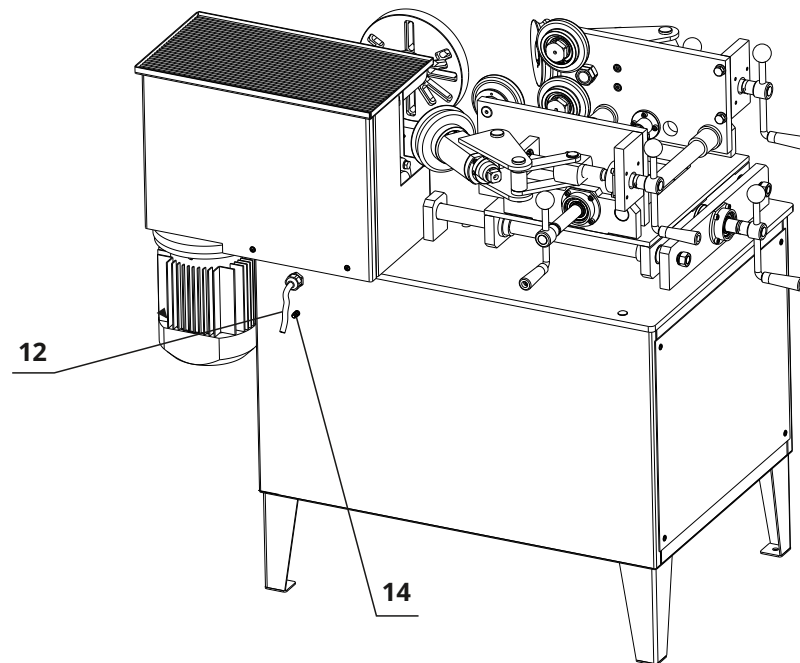
### **7. 4. Ежегодное техническое обслуживание**

Ежегодное техническое обслуживание включает в себя все работы по регламенту ежемесячного технического обслуживания и дополнительно смазку осей поворотных пинолей прижимных роликов и проверку уровня масла в редукторе привода планшайбы.

**7. 4. 1.** Отверните винты крепления кожуха редуктора и снимите кожух. Проверьте уровень масла в редукторе в 2-х ступенях и при

## **Внешний вид станда**

**Рис. 1. 2.**



**12** – вывод кабеля сетевого питания;

**13** – заземление.

**4. 2.** Корпус станда представляет из себя металлический ящик, внутри которого за крышкой расположены компоненты электрической схемы и в рабочей зоне оператора выполнен шкаф для хранения инструментов, приспособлений и вспомогательных принадлежностей. На фронтальной грани корпуса расположены кнопки «Пуск», «Стоп» включения/выключения электродвигателя редуктора, на задней грани размещён ввод питающего напряжения и контактный винт закрепления провода заземления.

**4. 3.** На верхней поверхности основания на монтажной плите установлен моторедуктор с закреплённой на нём планшайбой и стойки крепления направляющих перемещения стола с каретками. Моторедуктор закрыт защитным кожухом, верхняя крышка которого образует полку для размещения инструмента и приспособлений, используемых в процессе работы.

**4. 3. 1.** На выходном валу моторедуктора закреплена планшайба, в которой выполнена группа пазов для закрепления всего номенклатурного ряда обрабатываемых колёс. Центровка колёс относительно оси вращения осуществляется с помощью сменных центрующих шайб, поставляемых в комплекте со стендом.

**4. 3. 2.** Правая и левая каретки являются симметричными сборочными единицами. На стойке каретки на осях с радиально-упорными подшипниками закреплены два опорных ролика и серьга крепления оси поворота прижимного ролика.

**4. 3. 3.** Каретки перемещаются по цилиндрическим направляющим закреплёнными в стойках стола.

**4. 3. 4.** Перемещение пиноли прижимного ролика для точного позиционирования осуществляется её вращением с помощью специального ключа, входящего в комплект поставки стенда.

**4. 3. 5.** Перемещения всех узлов осуществляются вручную с помощью штурвалов. Стол перемещается с помощью штурвала 10 по направляющим перпендикулярно оси вращения планшайбы; каретки, каждая с помощью своего штурвала 8, перемещаются по направляющим параллельно оси вращения планшайбы; прижимные ролики перемещаются за счёт вращения вокруг оси с помощью штурвалов 3 и 9.

**4. 3. 6.** Кнопками «Пуск» зелёного цвета и «Стоп» красного цвета пусковой станции 11 осуществляется запуск и остановка вращения вала редуктора с закреплённой на нём планшайбой.

**6. 2. 9.** По окончании правки диска отведите прижимные ролики и отведите стол от диска, остановите вращение планшайбы.

**6. 2. 10.** Проверьте качество правки диска с помощью измерительного инструмента. Сравните полученные результаты замеров с замерами, проведёнными ранее. В зависимости от результатов сравнения сдвиньте или раздвиньте каретки с опорными роликами и повторите правку диска.

**6. 2. 11.** При удовлетворительных результатах правки снимите диск со стенда.

## **7. Техническое обслуживание стенда**

**7. 1.** Своевременное техническое обслуживание и уход уменьшают износ трущихся деталей и способствуют продлению срока службы стенда.

Для поддержания стенда в работоспособном состоянии и обеспечения безопасных условий эксплуатации в течение всего срока служб необходимо выполнять следующие виды технического обслуживания:

- ежедневное техническое обслуживание;
- ежемесячное техническое обслуживание;
- ежегодное техническое обслуживание.

Перед всеми работами по техническому обслуживанию и уход отключите шнур электропитания от сети переменного тока.

### **7.2. Ежедневное техническое обслуживание**

Ежедневное техническое обслуживание включает в себя действия совершаемые в начале рабочего дня и в конце его.

**7. 2. 1.** В начале рабочего дня необходимо осмотреть стенд и убедиться в исправности электрошнура, отсутствии течи масла из редуктора.

**7. 2. 2.** Проверить и, при необходимости затянуть оси крепления роликов гайки крепления направляющих, болт крепления планшайбы на валу редуктора.

**7. 2. 3.** В конце рабочего дня включить сетевой выключатель, отключить стенд от сети электропитания.

**6. 2. 6.** Штурвалами перемещения прижимных роликов правки бортовой закраины подведите ролики к профилю обода и убедитесь в том что профили ролика и полки совпадают. При неточном совпадении профилей ролика и закраины отрегулируйте вылет ролика. Для этого необходимо, предварительно отодвинув ролик от обода, ослабить контргайку крепления пиноли ролика, вращением пиноли выставить вылет таким, чтобы профиль ролик совместился с профилем, образованным бортовой закраиной и внешней поверхностью полки при установке ролика в рабочее положение.

**Внимание!** Установка величины вылета ролика правки бортовой закраины производится только после касания опорными роликами посадочной полки диска.

Повторите эту операцию для второго ролика. Добейтесь точного совпадения профилей ролика и бортовой закраины.

*Регулировка вылета прижимного ролика обычно необходима при переходе на другой типоразмер ремонтируемых дисков или при изменении толщины материала, из которого изготовлен диск.*

**6. 2. 7.** Отведите ролики правки бортовой закраины от обода диска. Включите вращение планшайбы с диском и подведите ролики правки бортовой закраины до полного соприкосновения поверхностью закраины.

#### **Примечание**

При больших и множественных загибах закраины предварительно выгните деформированные участки специальным ключом, поставляемым в комплекте, а подводку роликов до рабочего положения производите постепенно, за 3 – 4 оборота планшайбы с ремонтируемым диском.

**6. 2. 8.** В процессе правки деформированных участков периодически, через 1 – 2 оборота поджимайте прижимные ролики для обеспечения полного исправления профиля диска.

**4. 3. 7.** Защита электрооборудования и электрической сети осуществляется тепловым реле и токовым реле электросхемы.

**4. 3. 8.** Все детали и узлы станда имеют защитнодекоративное покрытие.

## **5. Упаковка**

**5. 1.** Для обеспечения сохранности при хранении и транспортировке стенд упаковывается в индивидуальную транспортную тару, представляющую из себя ящик из гофрокартона, охваченный реечным каркасом, оцинкованным пластиковой лентой. Собственно стенд, законсервированный и подготовленный к транспортировке в соответствии с конструкторской документацией, закрепляется на жестком дощатом основании ящика. Все неокрашенные детали консервируются и закрепляются. Все детали и стенд укрываются полиэтиленовой плёнкой и гофрокартоном.

*Разрушение фрагментов упаковки, как правило, свидетельствует о нарушении условий транспортировки и хранения и может явиться основанием для отклонения претензий по состоянию и комплектности станда.*

**5. 2.** Конструкция упаковки допускает складирование не более 1-го ряда в высоту.

**5. 3.** Конструкция упаковки может быть изменена изготовителем при условии сохранения её защитных свойств.

## 6. Подготовка к работе и порядок работы со стендом

### 6. 1. Подготовка стенда к работе

6. 1. 1. Распакуйте стенд.

6. 1. 2. Снимите закрепляющие шины и крепёжные болты.

6. 1. 3. Установите стенд на ровной площадке с твёрдым покрытием таким образом, чтобы обеспечивался свободный доступ к рабочей зоне стенда и элементам управления, а стенд стоял на всех четырёх опорах.

6. 1. 4. Заверните на место винт и закрепите корпус подшипника винта привода правой каретки 4-мя винтами М6.

6. 1. 5. Подключите стенд с помощью 4-х полюсной вилки к электрической сети напряжением 380 В. Кратковременно включите и выключите вращение планшайбы, чтобы убедиться в правильности фазировки электродвигателя. При правильной фазировке направление вращения должно совпадать с направлением, указанным стрелкой аппликации на кожухе редуктора. При вращении планшайбы в обратном направлении произведите перефазировку электропитания.

*Все работы с электрооборудованием и электрическими цепями должен производить электрик с допуском на обслуживание электроустановок до 1000 В.*

### 6. 2. Порядок работы со стендом

6. 2. 1. Перед началом работы осмотрите электрошнур, убедитесь в отсутствии повреждений. Подключите стенд к сети питания электрическим током. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов и вспомогательных инструментов в рабочей зоне перемещения стола и кареток.

6. 2. 2. Измерьте центральное посадочное отверстие подготовленного к

ремонту диска, выберите центрующую шайбу соответствующего размера и закрепите её стопорным винтом в центральной отверстии планшайбы.

6. 2. 3. Предварительно очищенный от грязи диск установите на планшайбу и закрепите крепёжными болтами, поставляемыми в комплекте.

*Количество болтов должно соответствовать количеству крепёжных отверстий обрабатываемого диска.*

6. 2. 4. С помощью измерительного инструмента, обладающего необходимой точностью, измерьте ширину и диаметр обода повреждённых и неповреждённых мест. Сравните полученные результаты измерения с данными, указанными на диске или справочной таблице. (Измерительный инструмент и справочная таблица в комплект поставки не входят).

#### Примечание

Типоразмер колёс указывают на диске и данные имеют такой вид, например 5,5J x 15H2 ET30, где:

— 5,5 – ширина обода в дюймах. Стандартный ряд: 3,5; 4,0; 4,5; 5,0; 5,5; 6,0; 6,5 и 7,0.

— J – форма бортовой закраины;

— 15 – монтажный диаметр посадочной полки в дюймах.

Стандартный ряд для легковых автомобилей и внедорожников 10, 12, 13, 14, 15 и 16 дюймов.

— H2 – профиль посадочной полки;

ET30 – вылет колеса в миллиметрах. Может обозначаться как

OFFSET или DEPORT. Это расстояние между плоскостью

симметрии обода и крепёжной (привалочной) плоскостью колеса.

При совпадении этих плоскостей вылет нулевой.

6. 2. 5. Кнопкой «Пуск» включите вращение планшайбы и установите колесо таким образом, чтобы недеформированный участок обода оказался направленным в сторону кареток, выключите вращение планшайбы. Манипулируя штурвалами перемещения стола и кареток подведите опорные ролики правки посадочной полки до касания профиля полки и бортовой закраины.