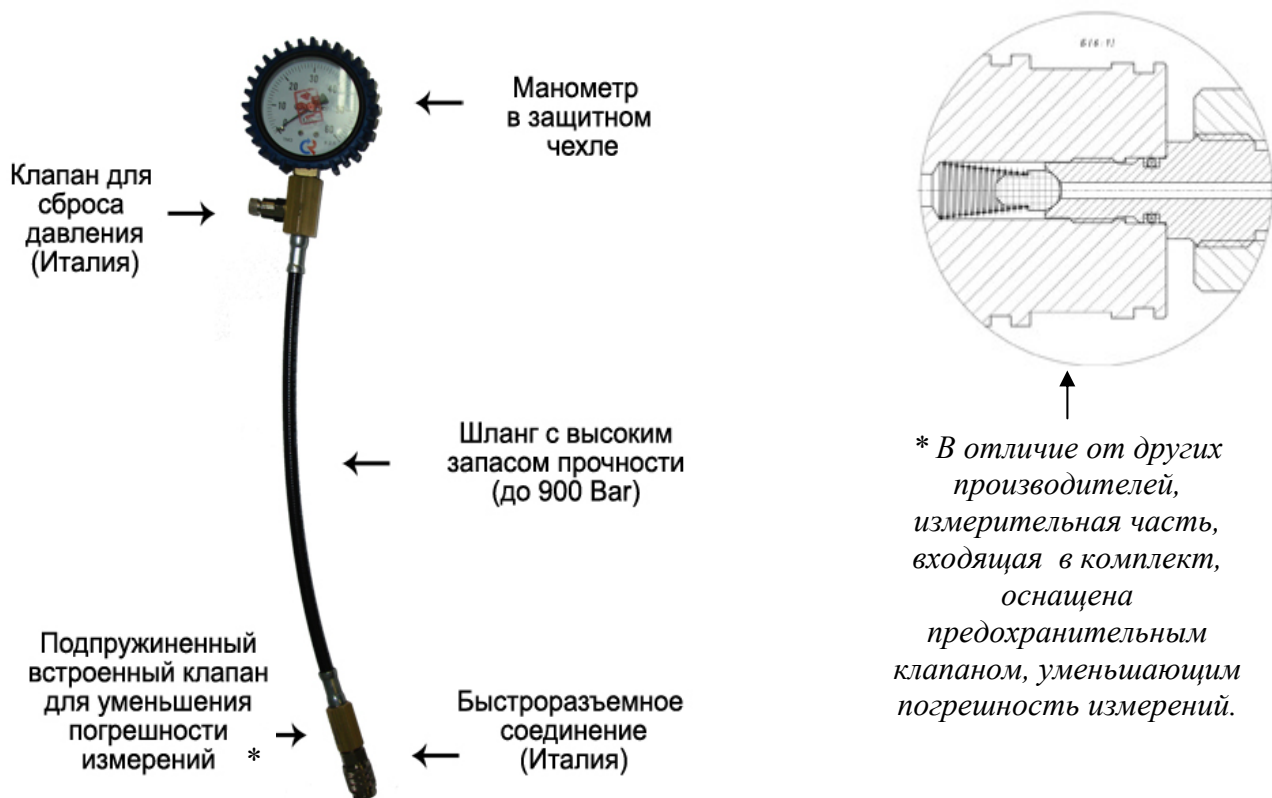


## SMC-105 КОМПРЕССОМЕТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### ВАЖНО:



### I. НАЗНАЧЕНИЕ

Данный компрессометр предназначен для измерения компрессии через установочное отверстие форсунок. Особенностью данного комплекта является оснащение всех адаптеров специальными клапанами, что позволяет фиксировать манометром максимальное давление в камере сгорания при сжатии. Причиной недостаточной компрессии может быть:

- неисправность, поломка, изношенность поршневых колец, поршня;
- увеличенный зазор (износ) между стенкой цилиндра и поршнем;
- нарушение герметичности посадки клапана, его целостность и т.д.;
- неисправность клапанного механизма.

### II. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА

Для измерения компрессии в цилиндрах дизельного двигателя используются 2 метода:

- I. Метод измерения компрессии через отверстие для свечи накаливания.
- II. Метод измерения компрессии через отверстие для инжектора.

### ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Убедитесь в том, что АКБ заряжена, стартер исправен.

2. Количество масла в двигателе должно соответствовать уровню.
3. Выверните топливные форсунки или свечи накаливания.
4. Установите на место форсунки или свечи накаливания соответствующий адаптер, закрепите его тем же способом, что и форсунку (или свечу).  
Исключите возможность негерметичного соединения.
5. Подключите к адаптеру манометр
6. С помощью стартера сделайте несколько оборотов коленвала (5-10 оборотов). Правильным является максимальное показание.
7. После замера и снятия показаний сбросьте давление на манометре с помощью кнопки.
8. Для замера компрессии в остальных цилиндрах повторите п.п. 4,5,6,7.

**Внимание!** Для обеспечения точности измерений и предотвращения поломок при установке адаптеров не допускайте попадания посторонних предметов, грязи, стружки и др. на присоединительные поверхности, резьбу и в отверстия.


### **III. РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА**

Для сравнения показаний компрессометра в разных цилиндрах – записывайте показания.

Сравните показатели с рекомендуемыми заводом-изготовителем.

Окончательную неисправность можно определить только после вскрытия двигателя.

№ п/п	Изображение	Описание	Примечание
105-1		Манометр (тип: ТМ-310Р, сертификат RU.C.30.004.A №33358) в сборе	1 шт.
105-2		Адаптер с внешней резьбой M24x1,5	1 шт.
105-3		Адаптер с внутренней резьбой M12x1,25 под ключ 17.	1 шт.
105-4		Адаптер с внутренней резьбой M12x1,25 под ключ 19.	1 шт.
105-5		Адаптер с внешней резьбой M12x1,25 и быстроразъемным соединением, длиной 165 мм.	1 шт.

105-6		Адаптер-планка длиной 64,4 мм.	1 шт.
105-7		Адаптер-планка длиной 77 мм.	1 шт.
105-8		Адаптер М12х1,25 под ключ 19 с цилиндрическим хвостовиком.	1 шт.
105-9		Втулка внутренним диаметром 17, длиной 6,7 мм	1 шт.
105-10		Втулка внутренним диаметром 17, длиной 12,8 мм	1 шт.
105-11		Втулка внутренним диаметром 17, длиной 19 мм	1 шт.
105-12		Втулка внутренним диаметром 17, длиной 25,5 мм	1 шт.

105-13		Втулка внутренним диаметром 17, длиной 38,5 мм	1 шт.
105-14		Г-образный переходник	1 шт.
105-15		Шайба медная	Комплект

**ВНИМАНИЕ!** Адаптер, устанавливаемый в отверстие форсунки или в отверстие свечи накаливания требует непосредственного уточнения перед установкой на двигатель.

Во избежание повреждения двигателя автомобиля категорически запрещается устанавливать адаптер, имеющий расхождения (отклонения) в присоединительных размерах (резьба, шаг, длина резьбовой части и т.д.). Это может привести к серьезным повреждениям!

**Всю ответственность за установку адаптера и использование компрессометра лежит на лице непосредственно выполняющим данную операцию.**